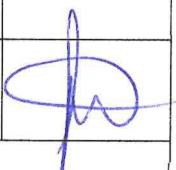


<u>NAZWA I ADRES INWESTORA:</u>			
<p align="center">PARAFIA RZYMSKO - KATOLICA ŚW. KLEMENSA PAPIEŻA I MĘCZENNIKA W KLEMBOWIE ul. Gen. F. Żymirskiego 39 05-205 Klembów</p>			
<u>NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:</u>			
<p align="center">Mariusz Koryciński ul. Batalionu Parasol 1C 05-200 Wołomin</p>			
<u>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</u>			
Projekt budowy parkingu przy ul. Gen. Fr. Żymirskiego w miejscowości Klembów			
<u>ADRES:</u>			
woj. mazowieckie, powiat wołomiński, Gmina Klembów			
<u>KOD CPV:</u>			
45233120 – 6 Roboty w zakresie budowy dróg			
<u>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</u>			
KATEGORIA XXII			
<u>OBREB, NUMER DZIAŁEK, JEDN. EWID.</u>			
<p align="center">Obręb 0003 Klembów; jedn. ew. 143407_2 Klembów dz. nr ew.:274/1; 274/2; 274/3, 272</p>			
<u>STADIUM:</u>			
PROJEKT BUDOWLANY			
<u>TYTUŁ OPRACOWANIA:</u>			<u>NR TOMU:</u>
Projekt techniczny			II
OPRACOWUJĄCY:			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mariusz Koryciński	drogowa MAZ/0472/PWBD/16	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	drogowa MAZ/0509/PBD/15	
<u>DATA OPRACOWANIA:</u>			
LUTY 2024			

EGZEMPLARZ NR

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCEGO DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	4
I CZĘŚĆ OPISOWA	10
1. ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	10
1.1. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe	10
2. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	10
3. DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA.....	10
4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANÝCH	11
5. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANIAMI BUDOWLANÝMI.....	11
6. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNOLOGICZNO-INSTALACYJNE.....	11
6.1. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.....	11
6.2. Parametry techniczne	12
7. ROZWIĄZANIA NIEZBEDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO	12
8. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANÝCH OBIEKTU BUDOWLANEGO	13
9. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	13
10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	13
11. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU.....	13
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:5000	15
Rys nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500.....	16
Rys nr 3 Profil podłużny w skali 1:100/1000	17

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że Projekt Budowlany pt.:

Projekt budowy parkingu przy ul. Gen. Fr. Żymirskiego w miejscowości Klembów

został wykonany zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
mgr inż. Mariusz Koryciński	Projektant	Drogowa	MAZ/0472/PWBD/16	
mgr inż. Michał Łazowski	Sprawdzający	Drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
Luty 2024r.				

KOPIE UPRAWNIENÍ ORAZ ZAŚWÍADCZENÍ O PRZYNALÉŻNOŚCI PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCEGO DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/969/16/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1991 r. Prawo budowlane (tekst jedn., Dz.U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Mariusz Piotr Koryciński
ur. dnia 19 kwietnia 1984 roku w m. Sokół Podlaski
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0472/PWBI/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

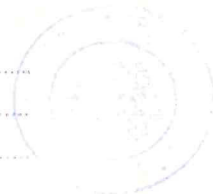
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak - Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Mariuszowi Piotrowi Korycińskiemu
ur. dnia 19 kwietnia 1984 roku w m. Sokółów Podlaski

numer ewidencyjny MAZ/0472/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosiak – Rurka



Orzeczono:

1. Panu Mariuszowi Piotrowi Korycińskiemu

ul. Katowicka 10a

05-200 Wodzisław

2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych

3. Łódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a.3.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-F99-UMZ-S11 *

Pan MARIUSZ KORYCIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0041/17
adres zamieszkania ul. BATALIONU PARASOL 1 C, 05-200 WŁÓMIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-02 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.s.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Prezensem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



www.pib.org.pl



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/706/15/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4e pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Michał Łazowski
ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Michałowi Łazowskiemu
ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska**

**numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

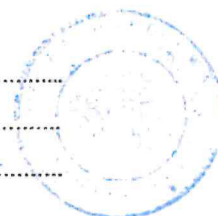
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Otrzymują

1. Panu Michałowi Łazowskiemu

Wiśłana 59 m. 41

05-0971 Łomianki Dobrze

2. Okręgową Radę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym
MAZ-9JN-UHG-LID *

Pan MICHAŁ ŁAZOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0113/16
adres zamieszkania ul. WIŚLANA 59/41, 05-092 ŁOMIANKI DOLNE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 38¹ K.s.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważone z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa: www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



I CZĘŚĆ OPISOWA

1) Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb – informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu

1. ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu technicznego dla zadania pn.: "Projekt budowy parkingu przy ul. Gen. Fr. Żymirskiego w miejscowości Klembów"

Zamierzeniem budowlanym jest utwardzenie terenu na części działki 274/1, 274/2, 274/3, 272 i zapewnienie jej powiązania z istniejącym układem dróg tj. ul. Gen. Fr. Żymirskiego i ul. Górczewską.

1.1. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

W związku z realizacją inwestycji zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni.

Jezdnia manewrowa

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr. 20 cm

Miejsca parkingowe

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr. 20 cm

Zjazdy

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr. 20 cm

Chodniki

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm

2) w zależności od potrzeb – geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

2. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza terenami, na których występuje oddziaływanie eksploatacji górniczej, w związku z tym nie wymaga z tego tytułu zabezpieczeń w ramach profilaktyki budowlanej.

3) w zależności od potrzeb – dokumentację geologiczno-inżynierską

3. DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

Nie dotyczy

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH

Nie dotyczy projektu obiektu budowlanego liniowego.

5. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZADZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANAMI BUDOWLANYMI

Nie dotyczy projektu obiektu budowlanego liniowego.

6) rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego

6. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNOLOGICZNO-INSTALACYJNE

W ramach inwestycji zostanie wybudowany parking na działkach 274/1, 274/2, 274/3, 272 przeznaczony do postoju pojazdów osób odwiedzających cmentarz. W ramach inwestycji zostanie wybudowana jezdnia manewrowa dł. 134,28m i szerokości 5,5 m łącząca ul. Górczewską z istniejącym zjazdem do bramy cmentarnej nr 1. Początek jezdni manewrowej stanowi krawędź ul. Górczewskiej. Przebieg jezdni manewrowej został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu oraz ukształtowania wysokościowego. Koniec jezdni manewrowej stanowi krawędź istniejącego zjazdu do bramy cmentarnej nr 1. Dodatkowo zostaną po obu stronach jezdni manewrowej wybudowane miejsca postojowe z kostki betonowej o wymiarach 2,5x5,0m oraz dwa miejsca przeznaczone dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m zlokalizowane przy bramach cmentarnych. Po lewej stronie jezdni manewrowej na odcinku od km 0+080,30 do km 0+126,10 zaprojektowano palisadę betonową celem zniwelowania różnicy terenu i jego zabezpieczenie przed osunięciem od strony ogrodzenia. W km 0+016,80 został zaprojektowany zjazd szerokości 4,0m do bramy cmentarnej nr 2. Inwestycja ma również na celu poprawę komfortu ruchu pieszych odwiedzających cmentarz. W związku z powyższym wzdłuż istniejącego odrodzenia na odcinku od bramy cmentarnej nr 2 do istniejącej furtki został zaprojektowany chodnik szerokości 2,5m o nawierzchni z kostki betonowej.

6.1. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Planowane zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu:

- a) Roboty drogowe:
 - budowa parkingu - jezdnia manewrowa oraz miejsca parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej,
 - budowa chodników,
 - budowa zjazdów,
- b) Budowa sieci infrastruktury technicznej
 - budowa sieci kanalizacji deszczowej – 2 wpusty wraz z przykanalikami
- c) Zieleni:
 - Humusowanie i obsianie terenów płaskich w granicach działek 274/1, 274/2, 274/3, 272.
- d) Rozbiórki:
 - Zjazd z ul. Górczewskiej
 - Nawierzchnia bitumiczna ul. Gen. Fr. Żymirskiego w związku z budową przykanalików kanalizacji deszczowej
 - Nawierzchnia z kostki betonowej ciągu pieszo-rowerowego w związku z budową przykanalików kanalizacji deszczowej

6.2. Parametry techniczne

Parametry techniczne – jezdnia manewrowa

- klasa drogi	- D
- prędkość do projektowania	- 30 km/h
- kategoria ruchu	- KR-1
- liczba jezdni	- 1
- liczba pasów ruchu	- 2
- szerokość jezdni	- 5,5m
- szerokość pasa ruchu	- 2,75m
- szerokość chodników	- 2,0-2,5m
- pochylenie	- jednostronne 2%
- odwodnienie	- kanalizacja deszczowa

Parametry techniczne – miejsca parkingowe

- szerokość	- 2,5m (3,6 dla niepełnosprawnych)
- długość	- 5,0m
- pochylenie	- jednostronne 2%
- odwodnienie	- kanalizacja deszczowa

Parametry techniczne – chodnik wzdłuż ogrodzenia

- szerokość	- 2,5m
- pochylenie	- jednostronne 2%
- odwodnienie	- powierzchniowe

7) rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych.

7. ROZWIĄZANIA NIEZBEDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

Istniejące elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego sprowadzają się do występowania sieci uzbrojenia terenu:

- sieci elektroenergetyczne
- sieci gazowe
- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacji deszczowej
- sieci teletechniczne

W ramach inwestycji zostaną wybudowane wpusty i przykanaliki kanalizacji deszczowej za pomocą których wody opadowe z powierzchni parkingu zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Gen. Fr. Żymirskiego.

8) sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doбором rodzaju i wielkości urządzeń, przy czym należy przedstawić:

- a) dla instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych – założone parametry klimatu wewnętrznego na podstawie przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów dotyczących racjonalizacji użytkowania energii,
- b) dobór i zwymiarowanie parametrów technicznych podstawowych urządzeń ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych i chłodniczych oraz określenie wartości mocy cieplnej i chłodniczej oraz mocy elektrycznej związanej z tymi urządzeniami.

8. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH OBIEKTU BUDOWLANEGO

Powiązanie parkingu z sieciami zewnętrznymi sprowadza się do zaprojektowanych przykanalików kanalizacji deszczowej, które wraz z zaprojektowanymi wpustami zapewnią sprawne odprowadzenie wód deszczowych do sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ciągu ul. Gen. Fr. Żymirskiego

9) rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem;

9. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

Nie dotyczy projektu obiektu budowlanego liniowego.

10) dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

10.DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Zaopatrzenie w wodę do celów ppoż. dla sąsiadujących terenów zapewniają istniejące hydranty zlokalizowane w ciągu ulicy Gen. Fr. Żymirskiego. Zaprojektowana geometria układu drogowego oraz konstrukcja zapewniają możliwość przejazdu strażackiego wozu bojowego a tym samym prowadzenie akcji pożarowej.

11) charakterystykę energetyczną budynku, opracowaną zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 15 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. z 2021 r. poz. 497)

11.CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU

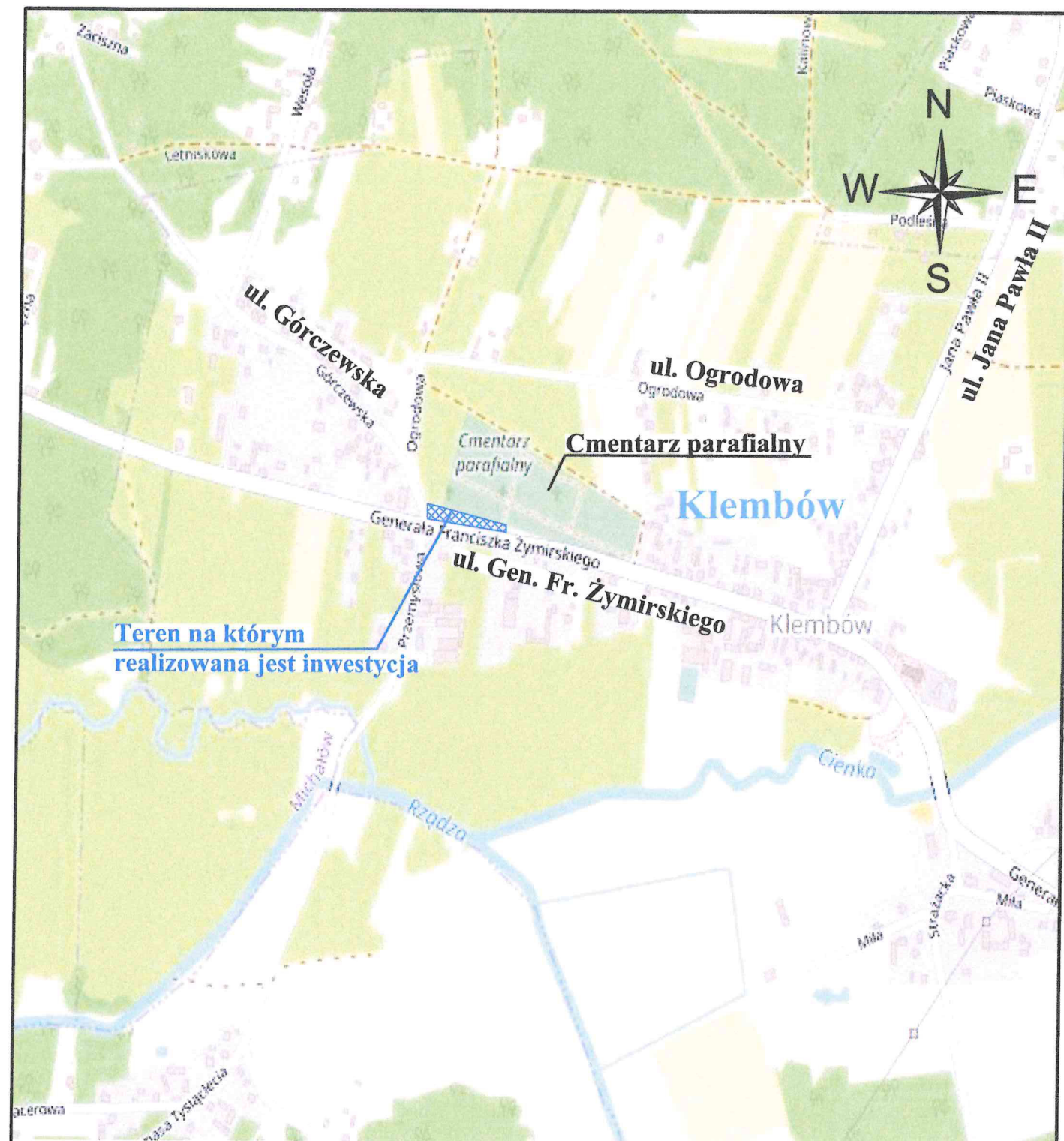
Nie dotyczy obiektu budowlanego liniowego.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:5000

Rys nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500


Rys nr 3 Profil podłużny w skali 1:100/1000

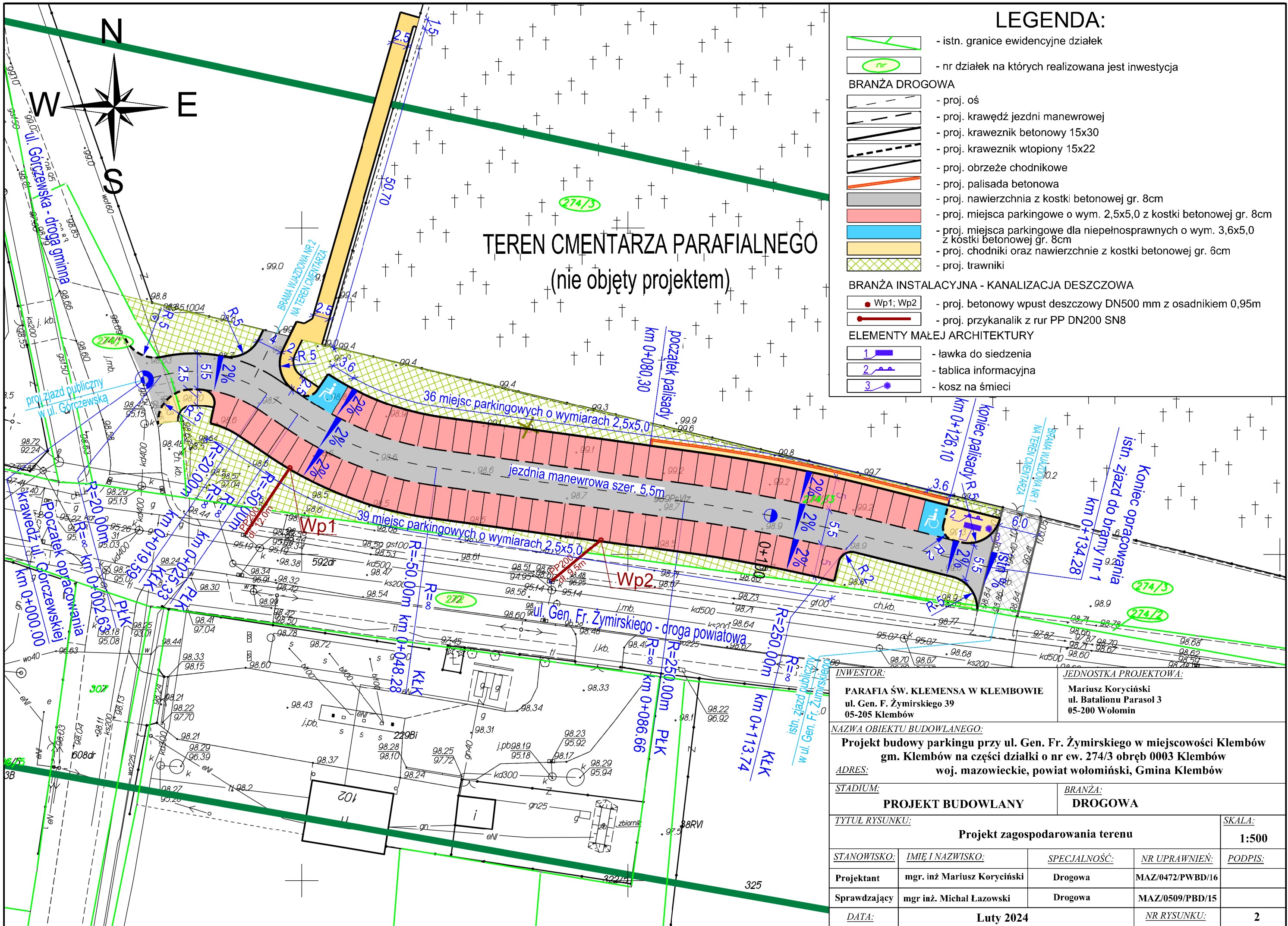


Teren na którym realizowana jest inwestycja



- Teren na którym realizowana jest inwestycja

<u>INWESTOR:</u> PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA ŚW. KLEMENSA PAPIEŻA I MĘCZENNIKAW KLEMBOWIE ul. Gen. F. Żymirskiego 39 05-205 Klembów		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u> Mariusz Koryciński ul. Batalionu Parasol 3 05-200 Wołomin		
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Projekt budowy parkingu przy ul. Gen. Fr. Żymirskiego w miejscowości Klembów gm. Klembów na działkach o nr ew. 274/1, 274/2, 274/3, 272 obręb 0003 Klembów <u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat wołomiński, Gmina Klembów				
<u>STADIUM:</u> PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNY		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> Plan orientacyjny			<u>SKALA:</u> 1:5 000	
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr. inż Mariusz Koryciński	Drogowa	MAZ/0472/PWBD/16	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	Drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
<u>DATA:</u>	Luty 2024		<u>NR RYSUNKU:</u>	1



LEGENDA:

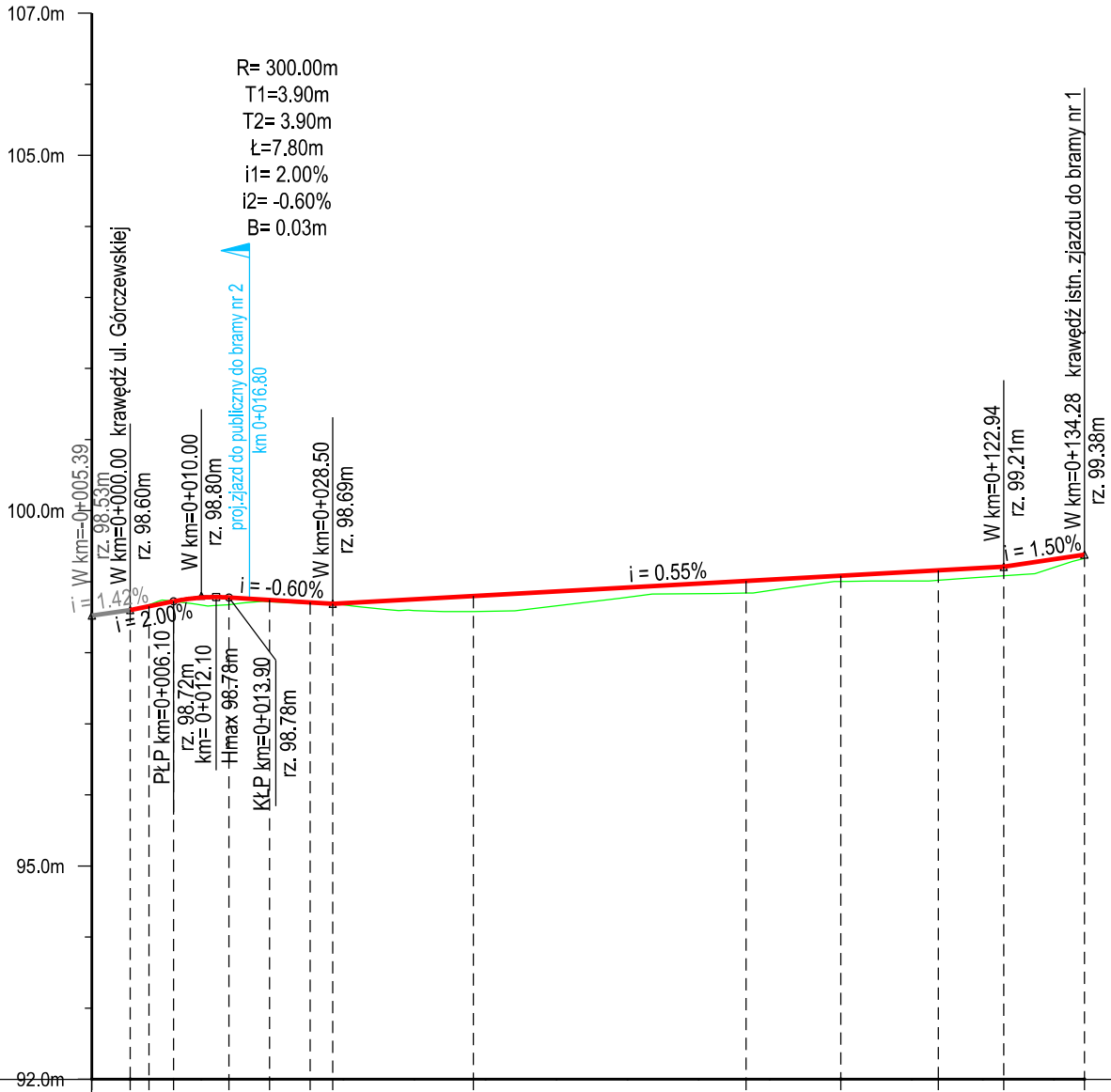
- istn. granice ewidencyjne działek
- nr działek na których realizowana jest inwestycja
- BRANŻA DROGOWA
 - proj. oś
 - proj. krawędź jezdni manewrowej
 - proj. kraweznik betonowy 15x30
 - proj. kraweznik wtopiony 15x22
 - proj. obrzeże chodnikowe
 - proj. palisada betonowa
 - proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
 - proj. miejsca parkingowe o wym. 2,5x5,0 z kostki betonowej gr. 8cm
 - proj. miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych o wym. 3,6x5,0 z kostki betonowej gr. 8cm
 - proj. chodniki oraz nawierzchnie z kostki betonowej gr. 6cm
 - proj. trawniki
- BRANŻA INSTALACYJNA - KANALIZACJA DESZCZOWA
 - proj. betonowy wpust deszczowy DN500 mm z osadnikiem 0,95m
 - proj. przykanalik z rur PP DN200 SN8
- ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY
 - ławka do siedzenia
 - tablica informacyjna
 - kosz na śmieci

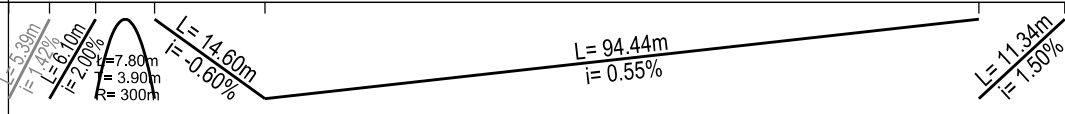
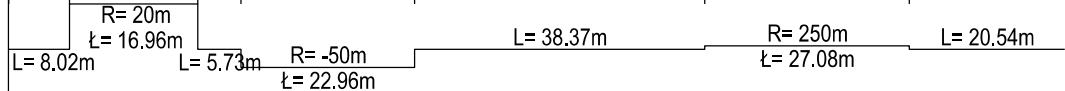
INWESTOR:		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
PARAFIA ŚW. KLEMENSA W KLEMBOWIE ul. Gen. F. Żymirskiego 39 05-205 Klembów		Mariusz Koryciński ul. Batalionu Parasol 3 05-200 Wołomin		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Projekt budowy parkingu przy ul. Gen. Fr. Żymirskiego w miejscowości Klembów gm. Klembów na części działki nr ew. 274/3 obręb 0003 Klembów woj. mazowieckie, powiat wołomiński, Gmina Klembów				
ADRES:		woj. mazowieckie, powiat wołomiński, Gmina Klembów		
STADIUM:		BRANŻA:		
PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA		
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu			SKALA: 1:500	
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Projektant	mgr. inż. Mariusz Koryciński	Drogowa	MAZ/0472/PWBD/16	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	Drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
DATA:	Luty 2024		NR RYSUNKU:	2

LEGENDA:

- projektowana niweleta
- teren istniejący
- projektowane zjazdy

Profil podłużny - jezdnia manewrowa



RZĘDNE PROJEKTOWANE	98.53	98.60	98.65	98.72	98.78	98.74	98.71	98.69	98.80	99.01	99.08	99.16	99.21	99.38
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	98.53	98.60	98.66	98.73	98.78	98.75	98.71	98.70	98.80	99.01	99.08	99.16	99.22	99.38
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.00	0.00	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE														
PROSTE I ŁUKI POZIOME														
PIKIETAŻ	-0+005.39	0+006.00	0+006.63	0+006.10	0+013.90	0+019.59	0+025.33	0+028.50	0+048.28	0+086.66	0+100.00	0+113.74	0+122.94	0+134.28

<u>INWESTOR:</u> PARAFIA ŚW. KLEMENSA W KLEMBOWIE ul. Gen. F. Żymirskiego 39 05-205 Klembów		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u> Mariusz Koryciński ul. Batalionu Parasol 3 05-200 Wołomin		
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Projekt budowy parkingu przy ul. Gen. Fr. Żymirskiego w miejscowości Klembów gm. Klembów na części działki o nr ew. 274/3 obręb 0003 Klembów				
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat wołomiński, Gmina Klembów				
<u>STADIUM:</u> PROJEKT BUDOWLANY		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> Profil podłużny			<u>SKALA:</u> 1:100/1000	
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr. inż Mariusz Koryciński	Drogowa	MAZ/0472/PWBD/16	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	Drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
<u>DATA:</u>	Luty 2024		<u>NR RYSUNKU:</u>	4